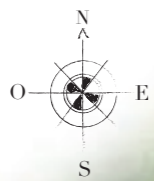


Infos balisage

-  Bonne direction
-  Tourner à droite
-  Tourner à gauche
-  Mauvaise direction



Saint Pardoux le Vieux

Chemins de traverse

Population : 281 habitants
Superficie : 15,80 km²

Altitude maximale : 773m
Altitude minimale : 610m

Repère topographique
Église
Lat 02° 16' 25" E
Long 45° 36' 24" N
Altitude 696 m

Cartes ign série bleue
2332 O Ussel



un randonneur
≈ 3 à 4 km/heure



Respecter les propriétés



Ne pas cueillir les plantes



Tenir les chiens en laisse



Récupérer vos déchets



Attention aux mégots



Ne pas faire de feux

Infos pratiques

N° tel secours **112**
Pompiers **18** - Samu **15**

OFFICE DE TOURISME DU PAYS D'USSEL
place Voltaire 19200 Ussel
Tel 05 55 72 11 50
du lundi au vendredi,
8h30 - 12h00 / 14h00 à 17h00
le samedi matin de 9 h - 12 h
Juillet Août : lundi au samedi
9h00 - 12h00 / 14h30 - 18h00

OFFICE DE TOURISME DE MEYMAC
1 place Fontaine 19250 Meymac
Tel 05 55 95 18 43
du lundi au vendredi
10h00 - 12h00 / 14h00 - 16h30
du 15 au 30 juin et du 1^{er} au 15 septembre
lundi au samedi 10h00 - 12h00 / 14h - 17h30
Juillet Août : lundi au samedi
10h00 - 12h30 / 14h00 - 18h30
dimanche et jours fériés 10h00 - 12h30



Départs



Parking




Patrimoine à découvrir :
Voir descriptif au dos du plan



Sur et sous les chênes

Souvenez-vous du temps de la locomotive, première invasion de la modernité sur notre secteur...
Avec elle arrivent de nouvelles façons de penser, de nouveaux départs et de nouveaux codes ferroviaires pour assurer notre protection.
Continuez votre chemin vers la forêt, flânez le nez en l'air au pied de nos arbres ou à l'intérieur de ces remarquables forêts de pente qui constituent de formidables réservoirs naturels pour notre biodiversité.

 **Pas à pas... suivre le balisage... attention aux pictogrammes, ils vous signalent une difficulté**

1 - Circuit I & II - Traverser la voie ferrée et continuer en face. Après avoir monter dans la forêt à gauche.

2 - Au croisement de chemins, aller tout droit.

3 - Ne pas oublier de quitter la route, descendre le chemin forestier de gauche. N'hésitez pas à vous rapprocher des bords de la Diège.

4 - À la route tourner à gauche et immédiatement à droite. Plus loin, quitter la départementale et emprunter le chemin de droite.

5 - À la voie ferrée : - Circuit I tourner à gauche pour rejoindre la gare
Circuit II tourner à droite à la voie ferrée et la suivre jusqu'à l'intersection avec la route.

6 - Rejoindre la départementale par la gauche et emprunter le deuxième chemin immédiatement à gauche.

7 - Face à la clôture contourner la prairie en bifurquant à droite puis à gauche pour atteindre de nouveau le chemin.

8 - Tourner à la petite route à droite pour accéder au parking.

Circuit : vos premiers pas...

Circuits I - 7,5 km (facile)
II - 10,5 km (facile)

Départs : **A** de l'église
circuits I & II, parking face à la mairie-école rejoindre l'église et se diriger à gauche.

B de la gare
circuit I uniquement
rejoindre l'église de St Pardoux par la route.



Praticable en VTT

500 m





de la Communauté de Communes

de la Communauté de Communes

Comment accéder au départ de la randonnée ?

Souvenez-vous du temps du tacot, première grande invasion du modernisme sur notre territoire... Flânez le nez en l'air au pied de nos arbres ou à l'intérieur de nos remarquables forêts de pente qui constituent de formidables réservoirs naturels pour notre biodiversité.

Chemins de traverse

Saint Pardoux le Vieux Circuit n° 14



Départ pour la vie

Grande évolution dans nos campagnes, quand à la fin du XIX^e siècle, l'école permet aux enfants de quitter les travaux des champs et des petites industries, afin de leur dispenser un bon savoir de base, une ouverture sur les autres et sur le monde... qu'ils pourront de surcroît plus facilement parcourir, à toute vapeur à bord de wagons grinçants tirés par de chaudes et fumantes locomotives.

Voir l'historique de la nouvelle ligne Fer
1.6.1905

Station	Ussel	Guéret	Brive
Ussel	0,00	11,00	4,00
Guéret	11,00	0,00	4,00
Brive	15,00	4,00	0,00
Ussel	0,00	11,00	4,00
Guéret	11,00	0,00	4,00
Brive	15,00	4,00	0,00

Sur la bonne pente

Aujourd'hui, à Saint Pardoux la forêt couvre 50 % de sa superficie, autrefois la majorité de son territoire était recouvert de landes où vauquaient de nombreux troupeaux de brebis limousines. Suite à la révolution agricole et à l'important exode rural du XX^e siècle, la forêt fit son apparition sous diverses formes : soit, elle naquit et grandit spontanément sur des surfaces abandonnées à la friche car devenues difficilement exploitables et mécanisables par l'homme, soit, elle fut été plantée par l'Homme à la recherche de revenus complémentaires, souvent devenus nécessaires au maintien et à la pérennisation de l'activité agricole locale. Il en résulte trois ambiances paysagères caractérisées par trois types de peuplement forestier : feuillus, résineux et/ou mixte.

La forêt de feuillus s'est installée naturellement sur les pentes des vallées encaissées où une myriade d'espèces d'arbres a poussé parmi les blocs de granite épars, laissés là après un lent processus d'érosion. Allez découvrir sur les hauteurs de la Liège et de la Diège, l'esthétisme et la richesse de ces forêts, parsemées d'arbres aux formes parfois très étranges, qui hébergent en sous-étage une vie animale et végétale foisonnantes. Fougères, mousses, arbustes ou arbres morts constituent des habitats écologiques favorables à l'implantation de nombreuses espèces de plantes et d'animaux, formant in fine des écosystèmes uniques, qui contribuent au maintien de notre biodiversité.



Achacun son code

Aujourd'hui comme hier, l'Homme marque son territoire de signaux, repères et bornes qui sont autant d'éléments nécessaires à sa direction qu'à sa protection. Jadis, c'était la religion et ses croix dressées à des endroits stratégiques (cols, carrefours, sources,...) qui avaient pour rôle de diriger et de protéger les habitants, les colporteurs et les voyageurs. De nos jours, si les indicateurs ont perdu leur connotation religieuse, ils émanent toujours d'une autre autorité qui balise et sécurise nos itinéraires contemporains. Ainsi, la voie ferrée et les diverses routes possèdent leurs propres codes.



Les voyageurs & marchandises en partance pour...

Aubusson, Guéret... arrivée du train 7h09 quai N° 1 Pour Ussel, Brive... 7h39 quai N° 1... Un grand progrès ce 1er juin 1905 quand la ligne Ussel-Felletin fût enfin ouverte au public. Le projet de construction de la voie ferrée a débuté dès 1864. Les travaux ne commenceront qu'en 1903, malgré la compagnie d'Orléans qui avait remporté le marché dix ans auparavant. La ligne ne sera livrée que le 1^{er} mars 1904. Pas facile de réaliser presque 80 km de voie dans un territoire montagneux quand on veut éviter de coûteux ouvrages d'art. Le tracé sera donc tortueux et pentu, jusqu'à 25 % par endroits. Pas question dans ces conditions d'atteindre les 25 km/h imposés par le décret de 1881. Tout le monde y trouva son compte : scieurs, artisans, paysans pour se rendre aux foires et marchés les plus éloignés. Même les militaires du camp de la Courtine. Mais dans ces années là, ils sont un grand nombre à ne prendre qu'un billet aller pour travailler et s'installer définitivement en ville. Dans les années 70, le car transporte ses derniers voyageurs et la ligne va s'éteindre après 87 ans de bons et loyaux services.

Patrimoine à découvrir au fil de votre balade



Alors tu l'ouvres ?

Rappelez-vous la sonnerie qui annonçait le train et la garde barrière qui venait tourner la manivelle. Lentement la barrière rouge et blanche descendait, bloquant là une rare voiture, là une charrette à foin. Et puis, bêtes et gens regardaient passer ce train, ronflant et pétaradant, avec des yeux étonnés.



Sur la bonne voie

La commune de Saint Pardoux a décidé de sauvegarder et entretenir les traces de cette belle aventure par l'acquisition de la gare SNCF. Allez à la découverte de ce riche patrimoine ferroviaire : rails, aiguillages et maisons des gardes barrières.



Pour la vie

Le lent pourrissement de l'arbre mort donne naissance à une nouvelle vie. Les insectes et larves deviennent un festin pour les oiseaux. Les champignons enrichissent le sol et son humus, favorables à la régénérescence de la forêt. Alors respectez ces arbres morts nécessaires au renouveau de la forêt.

