

Circuit : vos premiers pas...



Praticable en VTT

- Circuits : **I** Lapleau - Laplagne 7 km (très facile).
II Lapleau - Cisternes - Pézareix 9,5 km (facile).
III Lapleau - Besse - Lac de Sèchemailles - Pézareix 16 km (difficile).

Départ : **A** de Lapleau
 Face à la charcuterie de Lapleau, se diriger vers la droite et monter de suite la petite route sur la gauche. Vous pouvez voir l'ancienne forge et la scierie sur votre gauche et les logements ayant appartenu à la mine sur votre droite.

Départ : **B** Lac de Sèchemailles. Se diriger au bord du lac, tourner à gauche, longer le lac jusqu'à sa chaussée et suivre le balisage du circuit N° III vers la droite.

Infos balisage

- Bonne direction
- Tourner à gauche
- Tourner à droite
- Mauvaise direction

Pas à pas... suivre le balisage... attention aux pictogrammes qui vous signalent une difficulté.

- 1 - Circuit **I** tourner à gauche, Circuits **II** & **III** tourner à droite.
- 2 - Circuit **II** tout droit puis piste à gauche vers Cisterne. Circuit **III** tourner à droite vers Besse.
- 3 - Attention, un peu avant la route, bifurquer sur le passage de droite afin de traverser Besse.
- 4 - Quitter la route et prendre le chemin à droite après la maison.
- 5 - À la route, s'engager à droite puis de suite à gauche vers le pont. Tourner à la prochaine piste à gauche.
- 6 - Au Lac, tourner à gauche pour traverser la chaussée du lac et continuer en face par l'étroit sentier forestier. *Hors circuit : 10 mn, tout droit plage du lac.*
- 7 - Quitter la route et tourner sur le chemin forestier à gauche.
- 8 - Quitter la route et emprunter le chemin à gauche.
- 9 - Circuit **III** Quitter la piste et tourner à droite vers Cisterne.
- 10 - Abandonner la route avant le pont pour emprunter le chemin à gauche (vallée de la Soudeillette - ZNIEFF, (Zones Naturelles d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique).
VTT : Continuer la route jusqu'à la D123. Tourner à gauche, traverser Davignac et s'orienter vers la gauche (D123E). Aux 3 voies, aller à gauche et à la maison du garde-barrière, reprendre au point 12 de la randonnée.
- 11 - Un peu avant le pont et le moulin, monter la route à gauche et obliquer à gauche
- 12 - À la maison du garde-barrière tourner à gauche et prendre immédiatement le chemin de gauche.
VTT : À la maison du garde-barrière tourner à droite puis emprunter immédiatement le chemin à gauche
- 13 - Circuit **I** vers Laplagne, tourner à droite. Circuits **II** & **III** continuer tout droit.
- 14 - Circuit **I** à la fourche, se diriger vers Laplagne à gauche. Puis attention s'engager à gauche entre le fournil et le logis de ferme.
- 15 - À la route tourner à gauche. *Hors circuit : 5 mn A/R; barade à gauche et fontaine à droite.*



Maussac Au Charbon !

Population : 391 habitants

Superficie : 13,77km²

Altitude maximale : 685 m

Altitude minimale : 555 m

Repère topographique

Place de Lapleau

Lat 02° 07' 41" E

Long 45° 29' 34" N

Altitude 622 m

Carte ign série bleue 2233

Égletons Meymac



un randonneur
 ≈ 3 à 4 km/heure



Respecter les propriétés



Ne pas cueillir les plantes



Tenir les chiens en laisse



Récupérer vos déchets



Attention aux mégots



Ne pas faire de feux

Infos pratiques

N° tel secours **112**

Pompiers **18** - Samu **15**

OFFICE DE TOURISME DE MEYMAC

1 place Fontaine 19250 Meymac

Tel 05 55 95 18 43

du lundi au vendredi

10h00 - 12h00 / 14h00 - 16h30

du 15 au 30 juin et du 1^{er} au 15 septembre

lundi au samedi 10h00 - 12h00 / 14h - 17h30

Juillet Août : lundi au samedi

10h00 - 12h30 / 14h00 - 18h30

dimanche et jours fériés 10h00 - 12h30

OFFICE DE TOURISME DU PAYS D'USSEL

place Voltaire 19200 Ussel

Tel 05 55 72 11 50

du lundi au vendredi,

8h30 - 12h00 / 14h00 à 17h00

le samedi matin de 9 h - 12 h

Juillet Août : lundi au samedi

9h00 - 12h00 / 14h30 - 18h00

Balades en Haute-Corrèze

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Ussel Meymac

HAUTE-CORRÈZE



Départs



Table de pique-nique



Parking

Patrimoine à découvrir : Voir descriptif au dos du plan



Points de vue



500 m



de la Communauté de Communes.

offerte dans les Offices de Tourisme ou mairies

de la carte "Balades en Haute-Corrèze"

Comment accéder au départ de

la randonnée ?

"boom" a engendré.

L'apogée des 115 ans de son exploitation, le filon de charbon de Maussac a permis au village de Lapeau de connaître une expansion économique unique. Ce sentier vous permet de comparer les architectures rurales traditionnelles aux équipements miniers et administratifs que ce

Au Charbon!

Maussac Circuit n° 7



Macromine

Quand on parle charbon, immédiatement les terrils cachent nos horizons, le grincement des treuils des puits de descente hurlent dans la nuit, les hommes usent le reste de leurs poumons à demander un peu de répit et la sirène annonce qu'il va falloir encore creuser, mais dans le cimetière ce coup-ci. Ici rien de tout cela, le charbon n'a jamais réussi à recouvrir les pointillismes verts et bleus qui composent nos paysages. Chez nous tout est raisonnable, de taille humaine, et la moindre nouveauté devient une expérience enrichissante. Et quoi qu'il arrive, les tâches vertes et bleues repeignent nos paysages. Grattez un peu la toile, et plongez-vous dans cette époque où la houille avait sorti, un temps, nos paysans des champs.



Nano économie

Pas un grand bassin houiller! 360 hectares de superficie, exploité en deux tronçons délimités par une faille sud-est nord-ouest. Et pourtant, à son apogée, entre 1904 et 1910, pas moins de 30 tonnes de houille étaient extirpées par jour de ses deux galeries ou descenderies en pentes douces, dont pour l'une d'entre elles mesurait plus de 300 m. La descenderie épousait nécessairement la pente du gisement, sous la forme d'un chapelet de poches successives, ouvertes et exploitées au fil des découvertes de nouveaux filons. Le bois nécessaire à la consolidation des galeries et aux bâtiments d'exploitation était transformé sur place, dans la scierie voisine encore visible. A quelques mètres de là, la forge de la mine ressemble à une petite cabane en bois d'architecture très modeste, elle fabriquait et entretenait quotidiennement les outils des mineurs. Que de nouveautés et d'activités bien différentes de l'exploitation agricole et bien mieux rémunérées. En 1902, un mineur piqueur était payé 2,50 F par jour.



Patrimoine à découvrir au fil de votre balade

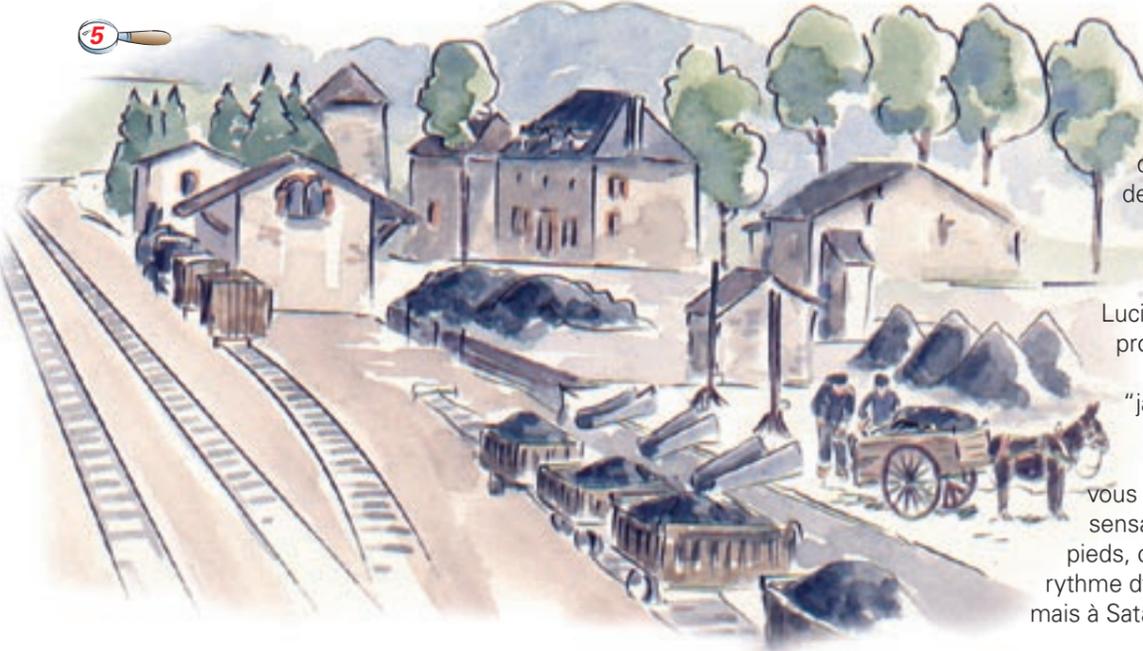
Microcoron

Pour les paysans employés à la mine, pas question de retourner tous les jours dans leurs foyers trop éloignés. La Compagnie minière a construit pour eux des habitations plus confortables que leurs bloc-a-terre rudimentaires et surpeuplés. De petits clonages d'habitations, façon coron, sont édifiés à Lapeau. Il faut aussi loger l'ingénieur minier, le régisseur et les chefs de mine, et rang oblige, les demeures sont plus cossues. Repérez ces constructions qui se différencient nettement de l'architecture traditionnelle.



Méga espoirs

Parler de ruée vers l'or serait exagéré, mais... À la découverte du gisement houiller en 1809, le hameau de Lapeau a vu sa population croître de manière relativement importante. Il est devenu soudainement un vaste chantier de construction s'organisant autour d'axes de transports stratégiques : la route et la voie de chemin de fer, tandis que, le petit bourg pittoresque de Maussac et son église sombraient peu à peu dans l'indifférence et l'oubli.



En 1848, la première école de garçons fut créée à Lapeau. En 1875, la ligne de chemin de fer Brive-Meymac, s'arrête à Lapeau. En 1903, la poste s'installe et cinq ans plus tard, cède ses bâtiments à l'école devenue rapidement trop exigüe. De 546 habitants en 1846 la population atteint alors 771 âmes bien vivantes. Tout cela grâce au bon charbon de Maussac... Mais en 1913, un incendie se déclare dans une galerie, même son inondation ne suffit pas à éteindre le feu, cette dernière étant chargée de combustible naturel, le charbon.

En 1923, les mineurs ne seront plus que 20, alors qu'ils étaient 60 en 1902. En 1924, la Société anonyme des mines de Lapeau-Maussac, dernier exploitant du site, laissera à Lucifer les clefs du bassin. Plus tard une tentative de réouverture fut à l'étude mais Lucifer n'avait pas fini son travail, prouvant les dires des anciens mineurs : "jamais le fond du bateau n'a été atteint".

Si lors de votre promenade il vous arrivait de ressentir une légère sensation d'échauffement sous vos pieds, ce n'est sûrement pas dû au rythme dynamique de votre marche, mais à Satan qui revient du charbon...



Supercalorie

Le charbon exploité est très gras : pas question de l'utiliser dans les poêles domestiques qu'il encrasserait. En revanche, sa forte puissance calorifique en faisait un combustible idéal pour l'alimentation des forges. La Manufacture d'armes de Tulle consommait, à elle seule, la presque totalité de la production. Le reste était utilisé pour les forges de la Mine et de quelques forgerons.



Mini-architectures

Impressionnante la quantité de mini-structures, petits bâtiments et autres terrassements, que l'avènement du chemin de fer a nécessité, et cela faut-il le rappeler, pour un temps d'exploitation qui n'a pas dépassé dix lustres.

