

# Balades et randonnées

Val de l'Eyre



## Boucle : sur les traces du Vieux Lugo Commune : Lugos

  
DISTANCE  
10.5KM

  
DURÉE  
2H30

  
DIFFICULTÉ  
FACILE

**L'église Saint-Michel de Vieux Lugo : un site jacquaire emblématique Classée Monument Historique  
Une bien curieuse situation géographique... qui s'explique par l'histoire.**

**Vigilance : cette boucle pourra être temporairement fermée en raison des zones inondables de la Leyre et des zones humides.**

### Itinéraire pas à pas

#### Etape 1 | Départ : Zone de stationnement, piste gravée après le pont de l'autoroute

Depuis Lugos prenez la direction de Belin-Béliet (D110), traversez le pont de l'autoroute et tournez juste après à gauche. Empruntez la piste menant à l'église du Vieux Lugo, continuez 300 mètres en longeant l'autoroute et gardez-vous sur la gauche, en face de la barrière de brande qui sera sur votre droite.

Depuis Belin-Béliet, prenez la direction de Lugos (D110), tournez sur la droite avant le pont de l'autoroute. Empruntez sur environ 300 m en longeant l'autoroute la piste menant à l'église du Vieux Lugo, et gardez-vous sur la gauche, en face de la barrière de brande qui sera sur votre droite.

#### Etape 2 | L'exploitation du pin maritime

POINT 1 (km 0). Vous débutez votre balade en empruntant le chemin se situant derrière la barrière de brande, où vous passez sous le pont de l'autoroute qui longe le ruisseau du Moulin de Lugos.

Tournez à droite après le passage sous le pont. Vous longerez l'autoroute sur 1 km, pour tourner à gauche à l'intersection. Après 400 mètres au POINT 2 (km 1,620), vous tournerez à droite sur le premier chemin qui est une longue piste forestière de ....

**Un peu d'histoire :** La forêt des Landes de Gascogne s'étend sur 1 million hectares dans le Sud-Ouest de la France. Composée à 90% de Pin Maritime.

*C'est Napoléon III qui impose l'assainissement des sols dans les Landes, la loi du 19 juin 1857 transforme alors le paysage... C'est le début de la culture du pin maritime !*

*Le pin maritime a été planté sur le littoral aquitain au 19ème siècle pour plusieurs raisons : fixer les dunes, assainir le sol marécageux, fournir un arbre que la population environnante puisse exploiter. C'est une nouvelle économie de marché qui prend place : la forêt de production est en marche.*

*Le pin maritime est un bois résineux comme le sont l'épicéa, le douglas, le mélèze, le pin sylvestre ou le sapin.*

*Cet arbre supporte les sols pauvres mais a besoin de lumière, de chaleur et d'humidité, il a la réputation d'être résistant au gel jusqu'à -20°C. Très répandu dans les régions sablonneuses, il stabilise le sol.*

*Il peut atteindre les 40 mètres de hauteur (la maturité est cependant atteinte dès 30-35 mètres), sa cime est peu fournie et généralement large. Les branches de la partie basse tombent, même quand l'arbre pousse librement, ce qui tord alors le tronc.*

*L'exploitation est la première étape de transformation et de valorisation de la production.*

*La coupe rase d'une parcelle a pour but d'obtenir le maximum de bois d'œuvre possible.*

*L'exploitation du pin maritime n'intervient pas seulement lors de la coupe rase. Lors du cycle de production des coupes d'éclaircies ont lieu pour permettre au reste du peuplement de se développer.*

*Quels sont les objectifs :*

*- Sylvicole : Elle permet le renouvellement du peuplement (coupe de régénération et de reconstitution) et la croissance des futurs arbres (coupe d'éclaircies).*

- *Economique* : Elle permet un apport financier pour le propriétaire ainsi qu'un approvisionnement pour la filière.

- *Environnemental et social* : Elle contribue au maintien de la biodiversité, à la protection des sols, mais aussi à l'accueil du public

Utilisations :

Le pin maritime est doté d'un bois de qualité utilisé dans de nombreux domaines.

- Bois déroulés : placages, panneaux contreplaqués pour la construction.

- Bois sciés : emballage, parquet, lambris, charpente, construction bois.

- Bois ronds de petit diamètre : bois de trituration (pâte à papier, panneaux de particules), bois énergie.

Continuez 4,300 km avant l'autoroute pour rejoindre la Pierre du Diable.

### **Etape 3 / Un lieu énigmatique : La Main du diable**

POINT 3 (km 4,640). Dans le virage avant d'arriver en bordure de la Leyre, le site de la Main du Diable (aussi appelé dans la littérature archéologique la Pierre du diable) est situé sur une butte (parcelle forestière privée).

Il correspond à un affleurement de gros blocs de grès ferrugineux couchés sur le sable et porteur de gravures énigmatiques que l'on assimile au dessin d'une main à six doigts. Cette étrange pierre a excité la curiosité de nombreux érudits et savants qui se sont penchés sur ce site et l'ont interprété chacun à leur manière : pierre à légendes, pierre sacrificatoire ou pierre druidique, polissoir pour façonner des haches polies au néolithique... Elle a disparu à la fin des années 90 et a été remplacée par une « copie » qui a elle-même été endommagée lors de travaux forestiers.

### **Etape 4 / La Leyre**

Point de vigilance : Entre l'étape 3 et 4, il se peut que vous rebroussiez chemin en raison des zones inondables de la Leyre.

Longez l'autoroute. Après 250 mètres, vous trouverez les bords de l'Eyre POINT 4 (km 5,000), pour rejoindre l'autre versant où vous passerez devant une réserve de stockage d'eau, pour vous diriger vers l'Église du Vieux Lugo en suivant la signalétique jaune.

### **Etape 5 / L'église du Vieux Lugo**

POINT 5 (km 8,020). Cette église date approximativement du 11ème siècle. Elle est le dernier témoin de l'ancien village de Lugo qui a été progressivement abandonné à partir du 17ème siècle. C'est à cette époque que la nouvelle route royale passant par Belin a été construite et beaucoup de pèlerins ont alors délaissé le site de Lugo pour emprunter ce nouvel axe dont le pont permettait de franchir facilement la Leyre. L'église est ornée de peintures murales datant du 15ème siècle.

En période estivale, vous pourrez faire une halte en bordure de rivière pour vous rafraichir. La Leyre est derrière l'église en empruntant le chemin qui se situe en face de vous quand vous arrivez sur le site du Vieux Lugo.

### **Etape 6 / Retour par la lande**

Repartir en sens inverse et au carrefour POINT 6 (km 8,840), poursuivre tout droit la petite route (prudence) passant au milieu de lande rase et pins. Terminer en suivant l'autoroute jusqu'au POINT 1 (km 10,500)

*Nota : l'accès pédestre à l'aire de repos de Lugos (ouest ou est) est impossible.*

## **Points d'intérêts**

### **L'exploitation du pin maritime**

Le massif des Landes de Gascogne est une forêt de production constituée de pins maritimes. Les différents âges de la pinède et ses sous-bois constituent une matrice éco-paysagère. Landes humides et tourbeuses sont des refuges pour les espèces et les boisements de feuillus de véritables corridors naturels favorables à leurs déplacements. Cette forêt reste soumise aux risques incendies.

### **La pierre du Diable**

Situé dans le secteur du Bran, perdu dans la lande, le site de la Main du Diable (aussi appelé dans la littérature archéologique la Pierre du diable) est situé sur une butte (parcelle forestière privée). Il correspond à un affleurement de gros blocs de grès ferrugineux couchés sur le sable et porteur de gravures énigmatiques que l'on assimile au dessin d'une main à six doigts. Cette étrange pierre a excité

la curiosité de nombreux érudits et savants qui se sont penchés sur ce site et l'ont interprété chacun à leur manière : pierre à légendes, pierre sacrificatoire ou pierre druidique, polissoir pour façonner des haches polies au néolithique... Elle a disparu à la fin des années 90 et a été remplacée par une « copie » qui a elle-même été endommagée lors de travaux forestiers.

### La Leyre

La Leyre jouait alors un rôle important. Elle permettait la descente de bois en radeaux, et sans doute de charbon de bois et de résine en petits bateaux. Elle permettait aussi par halage la remontée du sel et du poisson. En hiver, lors de ses débordements, son franchissement présentait un obstacle important. Celui-ci se faisait alors uniquement en barque, ce qui freinait considérablement le transport des personnes et des marchandises.

### L'Église Saint Michel du Vieux Lugo

Cette église date approximativement du 11ème siècle. Elle est le dernier témoin de l'ancien village de Lugo qui a été progressivement abandonné à partir du 17ème siècle. C'est à cette époque que la nouvelle route royale passant par Belin a été construite et beaucoup de pèlerins ont alors délaissé le site de Lugo pour emprunter ce nouvel axe dont le pont permettait de franchir facilement la Leyre. Nichée au cœur de la forêt des Landes Gascogne, l'église est ornée de peintures murales datant du 15ème siècle.



## CONTACT OFFICE DE TOURISME INTERCOMMUNAL DU VAL DE L'ÉYRE

4 allée du Champ de Foire, 33770 SALLES  
05 56 88 85 88 - [tourisme@valdeleyre.fr](mailto:tourisme@valdeleyre.fr)  
[rtourisme.com](http://rtourisme.com)