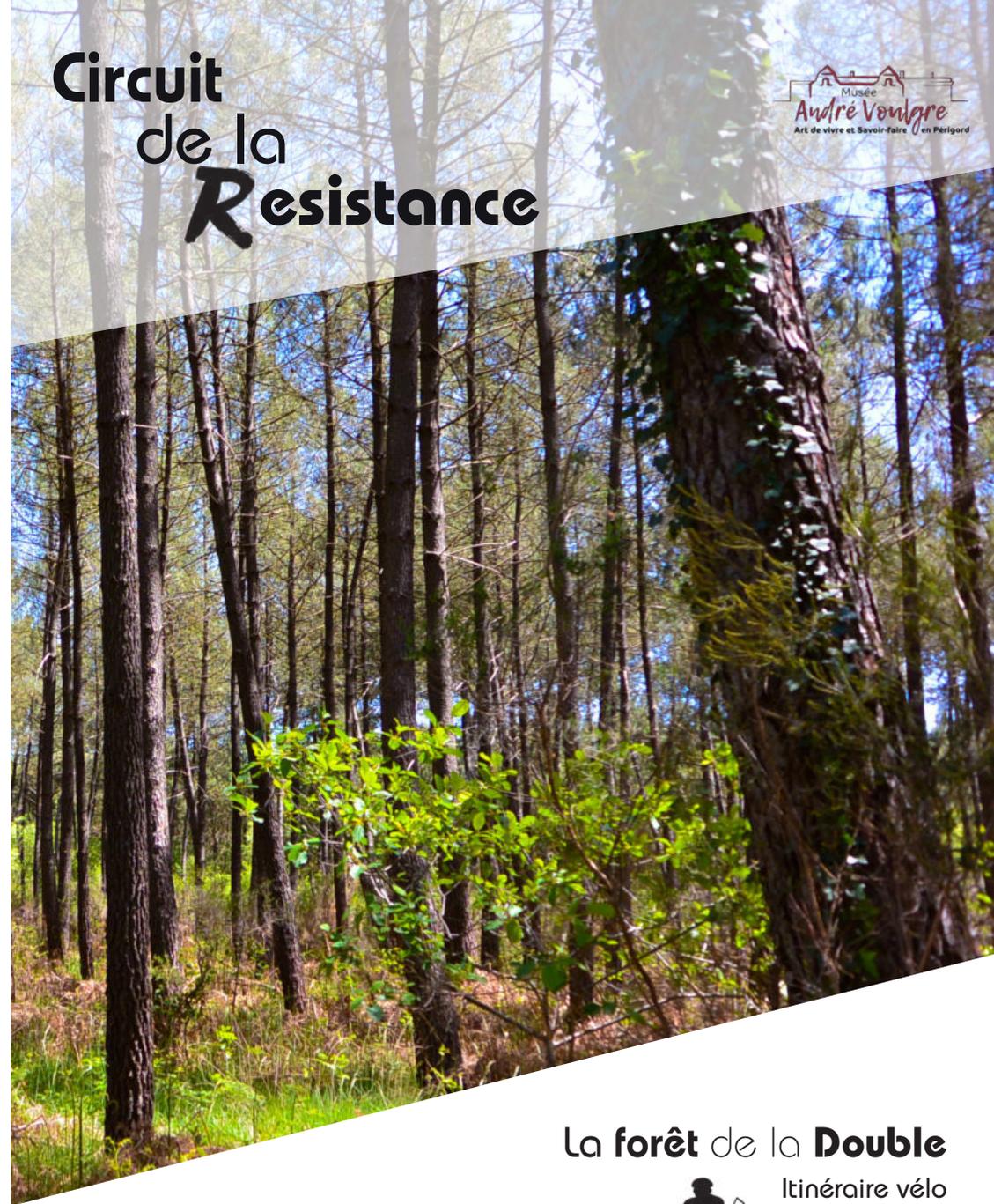


# Circuit de la **R**ésistance

La vallée de l'Isle et la forêt de la Double toute proche ont été un foyer actif de résistance durant la Seconde Guerre mondiale. Cette résistance, parfois payée au prix fort, a laissé des traces dans les esprits et dans le paysage. Depuis la gare de Mussidan, lieu d'un combat important, le parcours vous mènera vers la forêt de la Double où sont évoqués les camps de maquis, leur fonctionnement, les combats, les tragédies et les victoires, jusqu'à Neuvic-gare où la Résistance réussit le plus gros casse du XX<sup>e</sup> siècle.



## La forêt de la **Double**

Itinéraire vélo  
57 Km  
Difficile



Sur  
la trace  
des **R**ésistants



Sur  
la trace  
des **R**ésistants



Les stèles sont installées à des lieux marqués par des faits de Résistance. Le parcours cyclo permet de les relier pour comprendre cette histoire qui a marqué le territoire.

#### LISTE DES STÈLES :

- 1-L'attaque du train de protection et les fusillés de Mussidan
- 2-Le camp de Virolle, capitale du maquis de la Double
- 3-La Résistance des «Légoux»
- 4-Les femmes dans la Résistance
- 5-Les parachutages d'armes pour la Résistance
- 6-Un des premiers maquis de Dordogne au Maquis du Puy en 1943
- 7-Massacre de 29 maquisards à Espinasse
- 8-L'attaque du «train des milliards»



Depuis St André de Double (repère 3) et Lespinasse (repère

6), il est possible de faire une petite boucle ou un aller retour pour se rendre à deux stèles à l'écart du circuit.



D'autres lieux de la Résistance périgourdine sont mis en valeur :

- Le maquis de Durestal à Cendrieux
- Le centre de la Mémoire de Rouffignac
- Chemin de la mémoire de Périgueux dans la Seconde Guerre mondiale (Dépliant par CIAP de Périgueux) édité en 2013.
- Sentier de la Résistance de Basillac

(<https://www.cirkwi.com/fr/circuit/52188-sentier-de-la-resistance#>)

**1-** De la place de l'O.T., prendre à droite au cédez-le-passage. Au feu, prendre la D709 en face, traverser l'Isle et suivre la vélo-route voie verte. Traverser Saint Front de Pradoux. Quitter la départementale à gauche direction Saint Étienne de Puycorbier. Passer « Le Châtenet », à l'intersection avec la D40, prendre à gauche.

**2-** Prendre la première route à droite qui monte à Saint Étienne de Puycorbier. Traverser le village de Saint Étienne. A la sortie du bourg, prendre une petite route à gauche, direction « Les Couteloux. Passer devant le camp de moquis « Virolles », tourner à droite et tout de suite à gauche vers Saint André de Double.

**3-** Au stop, tourner à gauche. Au stop suivant, prendre la D13 à droite. Suivre direction Saint André de Double à droite. Traverser Saint André en serrant à droite. A la patte d'oie, prendre la route à gauche. Au stop, prendre à gauche puis continuer tout droit. Quitter la D41 pour prendre la D41E1, à gauche, direction Saint Vincent de Connezac.

**4-** A l'intersection avec la départementale, tourner à droite et suivre jusqu'à Saint Vincent. Dans Saint Vincent, prendre à droite au stop. Passer le bar et prendre la route à gauche longeant la D709. Au stop, prendre la D44 vers Saint Germain du Salembre.

**5-** Avant le terrain de cross, tourner à gauche direction « Faureille », continuer puis tourner à droite pour descendre dans le vallon. Au cédez-le-passage, prendre à droite. Prendre ensuite la route à gauche, direction « La Terrière », continuer tout droit et passer « Les Virades ».

**6-** Au bout de la route passer le ruisseau et entrer dans Saint Germain du Salembre. Au stop dans le village, prendre à gauche, et tourner à droite, direction « Le Maine-Touvent ». Continuer en restant sur cette route. A la patte d'oie, prendre à gauche (laisser Saint Jean d'Ataux à droite).

**7-** Au cédez-le-passage, tourner à droite puis continuer jusqu'à Neuvic-Gare et la gare de l'attaque des Milliards. Rattraper la voie verte à gauche puis la suivre jusqu'à Mussidan

## RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

**Distance:** 57km

**Niveau:** Rouge (difficile)

**Dénivelé:** 490m +

**Balissage :** vélo vert et résistant sur un vélo



**Point GPS départ:**  
45.034111N, 0.354435 E

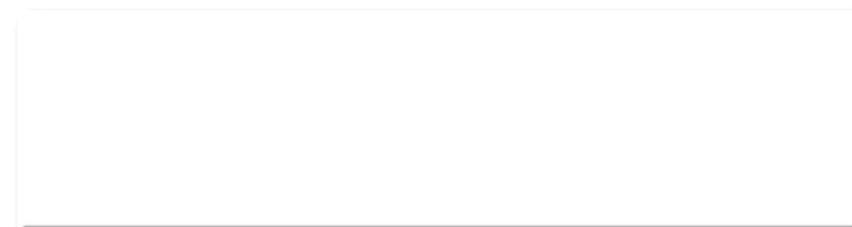


### Avant de partir :

- La vallée de l'Isle présente des dénivelés qui peuvent être importants entre le fond de vallée (départ du parcours) et le plateau. Aussi ce circuit est conseillé aux cyclo-touristes habitués, ou aux cyclistes bénéficiant d'un vélo à assistance électrique (VAE).

### Attention :

- Le circuit de la Résistance est balisé comme indiqué ci-dessus. Il convient donc de suivre aux intersections le logo du résistant ou le pochoir « R » sur la route. A certaines bifurcations, un logo simple de circuit cyclo (sur fond vert) indique un circuit cyclo permettant de rejoindre le Grand Etang de la Jemahe (hors circuit de la Résistance).



### Pour tout renseignement touristique :

- Office de tourisme Mussidan - Villambard en Périgord  
17, place Victor Hugo 24400 Mussidan  
Tél : 05.53.81.73.87 - ot.mussidan@gmail.com

- Office de tourisme du Pays de Neuvic  
2 place de la Mairie 24190 Neuvic  
Tél : 05.53.81.52.11 - tourisme.neuvic@ccivs.fr



