

BOUCLE
n°1

Difficile
99 km
7 h 45
+ 800 / - 800

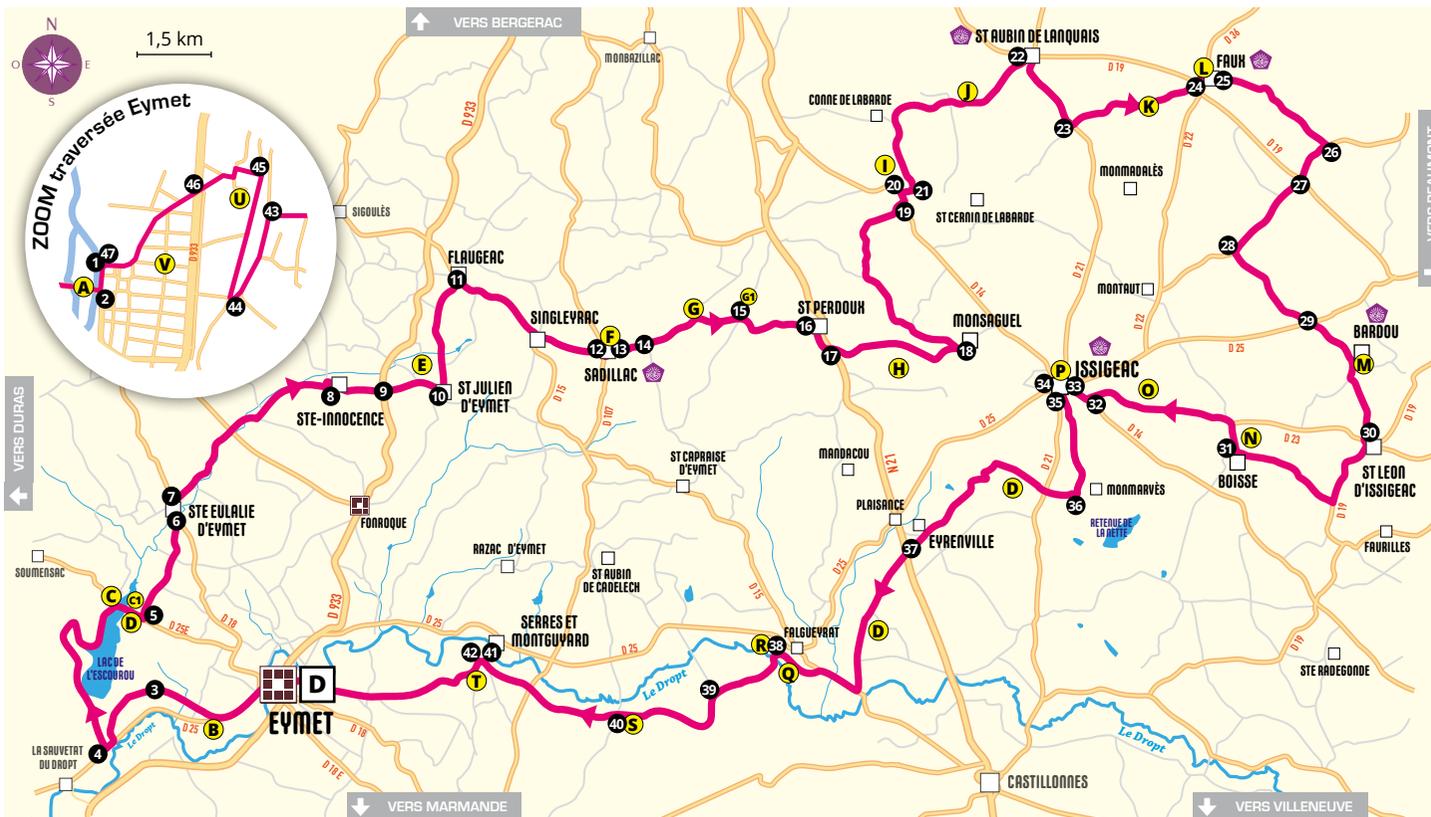
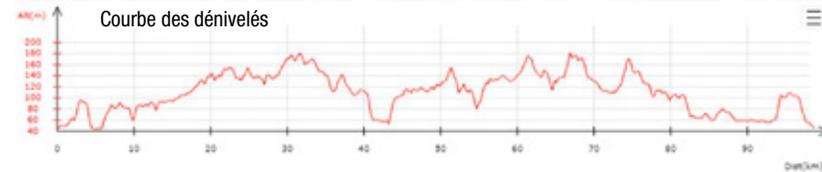
RANDOS VÉLO

CYCLOTOURISME

EN SUD BERGERACOIS - EYMET/ISSIGEAC

D Départ
Parcours
Village de Caractère

10 Notes
A Patrimoine
Bastide



NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
19	←	4.85	40.80	74	⚠ Danger Descente rapide et à g. / D14
20	→	0.20	41.00	68	C1
21	←	0.25	41.25	61	Suivre St-Aubin-de-L. et fléchage
22	→	5.17	46.42	116	⚠ Visibilité (entrée St-Aubin) et à dr. au feu / D21
23	←	1.93	48.35	111	C301
24	↑	2.99	51.34	153	T.D. au Rd.-Pt. (entrée Faux), puis à dr.
25	← & →	0.33	51.67	148	(Faux) / C203 Suivre St-Léon-d'I.
26	→	3.08	54.75	81	D27
27	↑	1.04	55.79	122	⚠ Traversée D19 / (La Micalie) / D27
28	←	2.11	57.90	138	Suivre St-Léon-d'I.
29	↑	2.33	60.23	144	⚠ Traversée D25 / C301 vers Bardou et suivre fléch.
30	↖	3.08	63.31	142	(St-Léon-d'I.) / Suivre fléchage
31	→	4.39	67.70	177	(Boisse) / Suivre Issigeac et fléchage / D23
32	→	3.91	71.61	114	⚠ D14 / Suivre Issigeac
33	↑	0.49	72.10	109	(entrée Issigeac) Rd.-Pt. T.D. Suivre tour de ville et fléchage
34	↑	0.50	72.60	109	Rd.-Pt. T.D. (halle à dr. : départ des boucles 2, 3, 4 et 5) et T.D.
35	→	0.20	72.80	109	Suivre Monmarvès + fléchage / ⚠ Route étroite
36	→	2.00	74.80	164	⚠ Descente rapide et à dr. au carrefour
37	↑	5.30	80.10	100	⚠ Traversée N21 Danger / suivre fléchage
38	←	5.10	85.20	62	(Falgueyrat) / et suivre fléchage
39	↑	1.66	86.86	70	Suivre Serres-et-M. ou Eymet et fléchage
40	↑	2.64	89.50	60	(Queyssel) / Suivre vallée du Dropt et fléchage
41	←	3.55	93.05	57	(Serres) / Suivre Eymet
42	←	0.20	93.25	60	⚠ Suivre Eymet par coteaux
43	←	4.24	97.49	65	Suivre Eymet
44	→ x2	0.31	97.80	55	Prendre av. de Lattre de Tassigny
45	←	0.34	98.14	52	Suivre Eymet centre puis G./D. (place de la Gare)
46	↑	0.19	98.33	51	⚠ Traversée D933 et T.D. / av. de la Bastide
47	↑	0.42	98.75	45	Eymet - ARRIVÉE au lavoir

NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
1	↑		0.00	45	Eymet - DÉPART du lavoir (GPS 44°40'03.50"N / 0°23'45.24"E). Suivre lac de l'Escourou
2	→	0.10	0.10	45	Pont et Suivre vallée du Dropt (x 2)
3	↖	2.80	2.90	92	(Cogulot) / Suivre lac de l'Escourou et fléchage
4	→	2.02	4.92	43	Suivre lac de l'Escourou et fléchage
5	↖	5.50	10.42	86	(St-Sulpice) / Suivre Ste-Innocence
6	←	2.31	12.73	79	⚠ D18 Danger / puis traversée de Ste-Eulalie-d'E.
7	↗	0.46	13.19	90	T.D. sur C202
8	←	4.61	17.80	116	(Ste-Innocence) / Suivre St-Julien-d'E. puis carrefour à dr.
9	↑	1.33	19.13	127	⚠ Traversée D933

NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
10	↖	1.44	20.57	132	(St-Julien) / Suivre Flaugeac
11	→	2.64	23.21	138	(Flaugeac) / D15 vers Singleyrac
12	→	3.70	26.91	128	D107 / puis suivre fléchage dans Sadillac
13	—	0.39	27.30	140	À dr. pour sortir de la place et suivre fléchage
14	↑	0.80	28.10	135	C1 / Suivre Issigeac et fléchage
15	↑	2.27	30.37	173	C1 / Suivre Issigeac
16	→	1.83	32.20	165	C7 (St-Perdoux)
17	↑	0.71	32.91	167	⚠ Traversée N21 Danger / C2 vers Monsaguel
18	↖	3.04	35.95	113	Suivre St-Cernin-de-L. et fléchage

À VOIR SUR VOTRE PARCOURS

Bienvenue aux pays d'Eymet et d'Issigeac, sur le territoire de la **Communauté de communes Portes Sud Périgord**. Et bienvenue sur notre réseau de voies vélo partagées — soit 370 km cumulés.

Ci-dessous est indiquée une liste non exhaustive d'éléments patrimoniaux, importants ou modestes, d'époques variables, publics et privés, visibles depuis les parcours de cette **BOUCLE 1**. Ces éléments sont repérés par une lettre que vous retrouverez sur la carte, au verso.

Nous vous souhaitons une belle escapade en pays d'Eymet et d'Issigeac !

NOTE	Km	DESCRIPTIF
	0.0	Eymet – DÉPART de la BOUCLE 1 depuis le lavoir
A	0.15	Depuis le pont, à g., vue sur le moulin (bases du 14e s.)
B	1.40	À ce carrefour, connexion avec voie vélo Castillonnières-Duras (T.D. : direct. La Sauvetat)
C	9.85	Lac de l'Escourou. La retenue principale couvre 120 ha et peut contenir 8,3 Mm3. Mise en eau durant l'hiver 1994-95, elle est destinée à la réalimentation du Dropt.



© G. Lallemand

C1	10.00	Parking à g. au bout de la digue : point de départ d'un parcours naturaliste d'1 km sur la rive g. du petit lac (ponton, huttes d'observation, stations pédagogiques faune-flore)
D	10.25	St-Sulpice-d'Eymet. Tournon à dr. : résurgence troglodytique aménagée en lavoir et abreuvoir (site Natura 2000)
E	20.90	St-Julien-d'Eymet. Moulin à vent (à g.) dominant le vignoble d'appellation Bergerac
F	27.20	Sadillac. Église classée à clocher-mur des 12e et 13e s., chapiteaux historiés. Maisons anciennes
G	29.37	À ce carrefour, connexion avec voie vélo vers Monbazillac (à g.)
G1	30.37	À ce carrefour, connexion avec voie vélo vers Bouniaques (à g.)



OFFICE DE TOURISME PORTES SUD PÉRIGORD

45 place Gambetta - BP 4 - 24500 EYMET

BIT Eymet : 05 53 23 74 95

ou BIT Issigeac : 05 53 58 79 62

Courriel : otpsp.tourisme@orange.fr



NOTE	Km	DESCRIPTIF
H	34.40	L'Aubespain. Maison forte classée. Bel ensemble datant du 12e s.
I	41.70	À g., ancienne gare de St-Cernin-de-Labarde
J	44.60	Soulbarède. Grue à vendanges, maisons anciennes en enfilade
K	49.75	Le parc photovoltaïque de Faux a été installé en 2017 en lieu et place d'un circuit automobile et d'un club de ball-trap. Il couvre 16,3 ha, sa production est de l'ordre de 13.500 Mw-h, soit la consommation de 5.000 foyers
L	51.45	Faux. Maisons anciennes et belles demeures. Dans Faux, connexion avec voie vélo vers Bergerac et Lalinde (non balisée)
M	61.30	Bardou. Église St-Blaise (11e s.) à clocher-mur, maisons anciennes, panorama
N	67.50	Boisse. Moulins à vent « jumeaux » du 16e s. (à dr.)
O	70.30	Grange Neuve. Bel ensemble à dr., dont une grange et un pigeonnier à pans de bois
P	72.60	Issigeac. Halle de la place du Foirail : point de départ des boucles 2, 3, 4 et 5. Le village d'Issigeac a été fondé à l'emplacement de thermes gallo-romains du 4e s., puis d'un habitat mérovingien au 6e s. La cité actuelle s'est développée sur un plan circulaire au 13e s., autour d'une abbaye qui a disparu au siècle suivant. À voir : le palais des évêques de Sarlat, la prévôté, l'église St-Félicien (classée) et de nombreuses maisons médiévales (dont celle « des têtes »). Les bases des maisons de pierre sont généralement du 13e s., les parties supérieures, à encorbellement, du 15e. Riche de son patrimoine et de son charme, la cité médiévale invite à flâner d'une placette à une autre par des ruelles qui s'entrecroisent. Issigeac, village de caractère à découvrir lors du fameux marché du dimanche matin ! Dans Issigeac, connexion avec voie vélo vers Beaumont (non balisée).



Issigeac vue du ciel - © Pays des Bastides

NOTE	Km	DESCRIPTIF
Q	85.00	Falqueyrat. Atelier et gare à g., buffet à dr. Ces anciens équipements ferroviaires se trouvaient sur la ligne Bordeaux-Eymet-Issigeac-Bergerac (1889) et au départ de la ligne qui fut ouverte en 1925 vers Villeneuve-sur-Lot.
R	85.20	À ce carrefour, connexion avec voie vélo Castillonnières-Duras
S	89.50	Queyssel. Église St-Pastour à clocher-mur (à dr.), classée M.H., fin du 11e s. Sculptures naïves, décors peints
T	94.20	Serres. En haut de cette montée, au printemps, voici le paradis des orchidées : une quinzaine d'espèces y ont été recensées.
U	98.20	Eymet. Ancienne gare (à g.), sur la ligne Marmande-Bergerac ouverte en 1886, et fermée en 1953. Le patrimoine ferroviaire de la cité comprend également un pont métallique (1885) et deux réservoirs pour le ravitaillement en eau des locomotives. Au long de la vallée du Dropt, entre Eymet et Issigeac, on trouve aussi de nombreuses maisons de garde-barrières.
V	98.75	Eymet - ARRIVÉE au lavoir Nichée au creux d'un méandre du Dropt, la cité d'Eymet s'est établie au fil des siècles sur un site déjà peuplé au néolithique. Mais son histoire « moderne » s'écrit à compter du 28 juin 1270, date de promulgation de la charte de la bastide fondée en 1256 par Alphonse de Poitiers, frère de Saint-Louis et grand bâtisseur : on lui doit une cinquantaine de bastides dans le Sud-Ouest de la France. À voir : la place centrale, entourée de maisons sur arcades (en pierre ou à pan de bois), les rues se croisant à angle droit avec les carreyrous, les vestiges du château fort (portes, échauguette, superbe donjon carré) daté du début du 13e s., de nombreuses maisons médiévales à encorbellement, le pont roman et, enfin, plusieurs éléments d'un riche passé ferroviaire.



© Au Fil du Temps.